

Utazási feltételek a megrendelő és az utasokra vonatkozóan a menetrendszerinti közlekedéstől függetlenül történő személyszállításra, szerződéses járat formában a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. és a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv., a 20/1981. (VI.19.) Mt. rendelet szabályai alapján.

Az autóbusz vezetője a különjárat végzése során a megrendelésben foglaltak keretén belül a megrendelő – a csoport vezetője – rendelkezése szerint jár el, a közlekedési útvonal, az út közbeni megállások és várakozások, továbbá a célállomás tekintetében, ha azt az útviszonyok és az egyéb szempontok lehetővé teszik.

A megrendelő a közlekedés biztonsága érdekében tudomásul veszi a gépkocsivezetők foglalkoztatására vonatkozó korlátozásokat. Különjárat esetén: napi vezetési idő egy gépkocsivezető tekintetében nem haladhatja meg a 9 órát. A folyamatos vezetés időtartama 4 óra 30 perc, mely után a pihenő szünet, kötelező. A pihenő szünet hossza 4 óra 30 perc, vezetési időt követően 45 perc, vagy a 4 óra 30 perc, vezetési időn belül legalább 15 perc és a 4 óra 30 perc után közvetlenül még 30 perc. A gépkocsivezető munkaideje nem haladhatja meg a napi 12 órát. A napi kötelező pihenő idő 11 óra.

A csoport vezetője által adott, a személy és vagyonbiztonságot veszélyeztető, vagy jogszabályba ütköző rendelkezés végrehajtását az autóbuszvezető köteles megtagadni. Ha a csoport vezetője a különjárat során a megrendeléstől lényegesen eltérő közlekedést igényel, az autóbuszvezető azt csak a feltételek megléte esetén teljesítheti. A csoport vezetőjének egyéb célszerűtlen, vagy szakszerűtlen utasítása esetén az autóbuszvezetőnek figyelmeztetési kötelezettsége van. A csoport vezetője a megrendeléstől eltérő, illetve figyelmeztetés után megismételt célszerűtlen rendelkezéseit csak írásban teheti meg. Az írásbeliség mellőzése esetén az autóbuszvezető az ilyen rendelkezések végrehajtását is köteles megtagadni.

Ha a különjáratú autóbusz éjszakára, a telephelyére nem tér vissza, az autóbusz éjszakai elhelyezéséről, és az autóbuszvezető megfelelő nyugalmat és pihenést biztosító – a csoport szállásától különálló helyiségben lévő – szállásáról a megrendelőnek kell saját költségén gondoskodni.

Megrendelő tudomásul veszi, hogy az autóbusz csak és kizárólag szilárd burkolatú útvonalon közlekedhet, egyéb úton – például földúton, térképen nem jelölt útvonalon – történő közlekedést a gépkocsivezető köteles megtagadni.

A személyszállítási feladat végrehajtása után a megrendelő megbízottja és a gépkocsivezető együtt vizsgálják át az autóbust, és meggyőződnek arról, hogy a járművön útipoggyász, illetve egyéb az utasok tulajdonát képező dolog nem maradt. Amennyiben az utasok az autóbusz berendezéseiben kárt okoztak, azt a megrendelő az autóbusz átvizsgálását követően készített jegyzőkönyv alapján számla ellenében tartozik megfizetni.

Az autóbusz vezetője a különjárat útvonaláról, az igénybevétel idejéről, a kilométer számláló szerkezet állásáról menetlevelet vezet, mely alapját képezi a díjszámításnak is.

A különjáratú személyszállításra a Polgári törvénykönyv általános és vállalkozási szerződésekre vonatkozó előírásai, a 20/1981 (VI. 19.) MT rendelet a közúti személyszállítási szerződésekről és a 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és

közúti járművek üzemben tartásáról kiadott szabályozások vonatkozó rendelkezései az irányadóak.

Jelen tájékoztatóban foglalt feltételeket a szerződő felek a különjáratú megrendelő visszaigazolásában szereplő feltételek kiegészítésként, mellékletének tekintik.

A megrendelő elfogadja és tudomásul veszi a jármű forgalmi engedélyében meghatározott szállítható személyek számát, különjáratú illetve szerződéses járat esetében csak az ülések számával megegyező személy szállítható, további álló utas nem.

Az autóbuszban szennyezett ruházattal, szennyezést okozó kézipoggyással utazni vagy más olyan magatartást tanúsítani nem szabad, amely az autóbust, annak felszerelési tárgyait, más utasok ruházatát, kézipoggyászát beszennyezheti vagy azokban kárt okozhat. Annak, aki a járművet poggyászával, ruházatával vagy más módon beszennyezi, köteles az általa okozott kárt megtéríteni.

Amennyiben az utas a járműben az utazás során egyéb rongálás bekövetkeztével a biztonságos további út megtételét korlátozó műszaki problémát okoz, a szolgáltató megtagadhatja az út tovább folytatását, az okozott kár megtérítéséig és helyreállításáig.

A szolgáltató felelőssége, hogy a megrendelt járművet jó műszaki és esztétikai állapotban állítsa ki a megrendelés helyszínére, továbbá a közlekedési szabályok betartására.

A szolgáltató nem felel a tőle független forgalmi akadályok (baleset, forgalomelterelés, nem megfelelő útviszony) miatti késésért és ez esetben a szolgáltató kártérítésre nem kötelezhető.

A 3. éven aluli gyermek csak mózeskosárban, gyermek-hordozóban, gyermekülésben, gyermekbiztonsági rendszerben, gyermekkocsiban csak abban az esetben bevihető, ha ezeket az előírásoknak megfelelően lehet rögzíteni, de mivel az autóbuszban sem a gyermekkocsi elhelyezésére kialakított hely nincs, sem a biztonsági és egyéb hordozók rögzítésére nincs lehetőség, így azok balesetveszélyessége miatt - mind a gyermekekre és mind az utasokra nézve - nem szállíthatóak.

A közforgalmú belföldi távolsági (helyközi) autóbuszjáraton dohányozni (cigarettaozni, szivarozni és pipázni) nem szabad.

Sem álló helyzetben, sem az autóbusz haladásakor az ajtajának támaszkodni, az ajtók nyitásához és zárásához szükséges területen tartózkodni vagy a nyitást és zárást bármely más módon akadályozni nem szabad.

Nem szabad az autóbusból kihajolni, kinyúlani, ajtaján vagy ablakán át bármilyen tárgyat kidobni.

Az utasnak a fel- és leszállás helyileg meghatározott rendjét (ajtók használata stb.) meg kell tartania.

Az utasok kézipoggyászt vihetnek magukkal. [20/1981. (VI. 19.) Mt. sz. r.](Kézipoggyásznak minősül az az egy személy által is könnyen hordozható, 10 kg-nál nem nagyobb tömegű és egyik irányban sem terjedelmes tárgy, amelyet az utas az autóbuszba magával visz.)

Kézipoggyászként nem szállítható olyan tárgy, amelynek szállítását jogszabály vagy hatósági rendelkezés tiltja, valamint amely méreténél vagy súlyánál fogva a járművön erre kijelölt helyen nem helyezhető el, vagy a többi utas egészségében, testi épségében, ruházatában, kézipoggyászában kárt okozhat, továbbá a töltött lőfegyver. [20/1981. (VI. 19.) Mt. sz. r.]

Az utazásból kizárható az ittas személy, aki botránnyosan viselkedik, vagy más hasonló okból utastársai terhére van, fertőző személy, továbbá, aki az utazási feltételeket nem tartja meg. 20/1981. (VI.19.) Mt. r.

Kelt: Dunaföldvár, 2014.01.01.

Juhász István
Személyszállító (szolgáltató)

Jogszabályi háttér:

- 2012. évi XLI. tv. a személyszállítási szolgáltatásokról
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet
- a díj ellenében végzett közúti árú szállítási, a saját számlás árú szállítás, valamint autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet
- 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet határozza
- vezetési és pihenő időre vonatkozik az 561/2006. EKrendelet, valamint az AETR egyezmény
- 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet
- rendeletek az Európai Parlament és a Tanács 181/2011/EU rendelete (2011. február 16.) az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról
- a 213/2012 (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbusszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbusszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szól